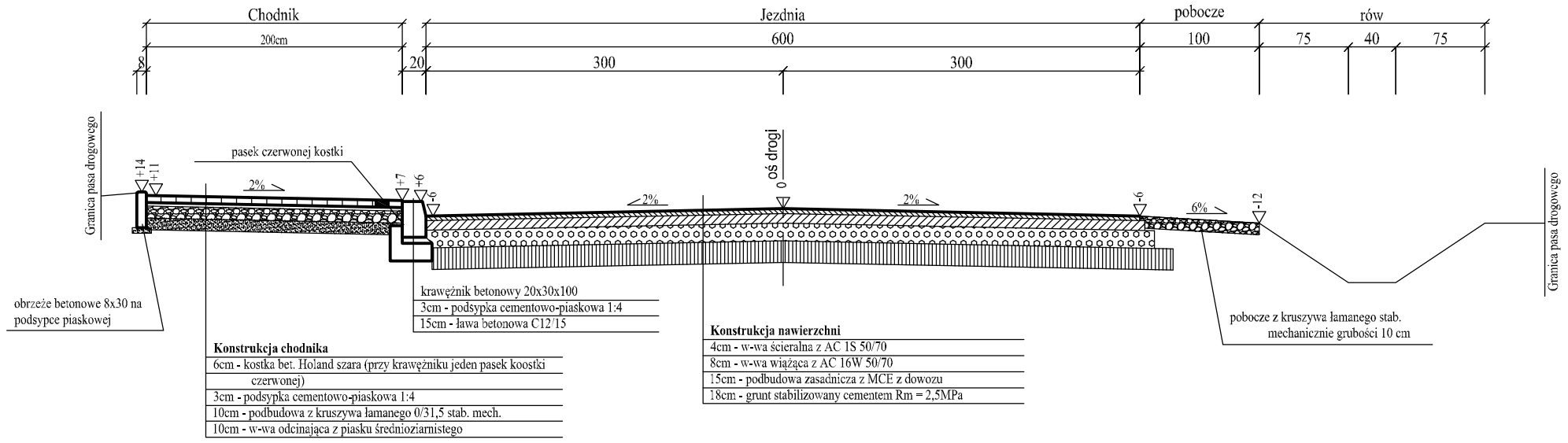
PRZEKRÓJ NORMALNY

od km 1+648,00 do km 2+010,00



Konstrukcja chodnika

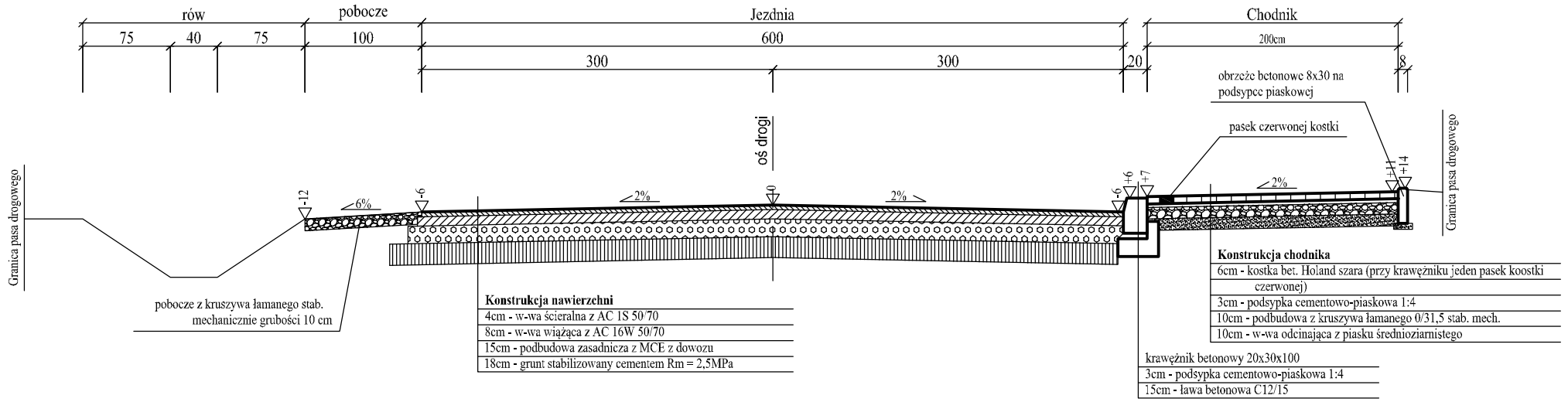
6cm - kostka bet. Holand szara (przy krawężniku jeden pasek koostki czerwonej)
3cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
10cm - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mech.
10cm - w-wa odcinająca z piasku średnioziarnistego

Konstrukcja nawierzchni

4cm - w-wa ścieralna z AC 1S 50/70
8cm - w-wa wiążąca z AC 16W 50/70
15cm - podbudowa zasadnicza z MCE z dowozu
18cm - grunt stabilizowany cementem Rm = 2,5MPa

PRZEKRÓJ NORMALNY

od km 2+010,00 do km 2+913,00



Konstrukcja nawierzchni

4cm - w-wa ścieralna z AC 1S 50/70
8cm - w-wa wiążąca z AC 16W 50/70
15cm - podbudowa zasadnicza z MCE z dowozu
18cm - grunt stabilizowany cementem Rm = 2,5MPa

Konstrukcja chodnika

6cm - kostka bet. Holand szara (przy krawężniku jeden pasek koostki czerwonej)
3cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
10cm - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mech.
10cm - w-wa odcinająca z piasku średnioziarnistego

BIURO PROJEKTOWE BUDOWNICTWA	*"PROJEKTUJ I BUDUJ"* ul. Spalska 103/105 lok. 10 97-200 Tomaszów Maz.		
OBIEKT ADRES	**Rozbudowa drogi powiatowej nr 3518W Wola Goryńska - Stare Mąkosy - Jedlnia**		
TREŚĆ	PRZEKROJE NORMALNO - KONSTRUKCYJNE		
	Imię i nazwisko, zakres opracowania	Nr ewid. upr. bud.	Podpis
OPRACOWANIE WYKONALI	inż. Wiesław Jeziorski	Asystent proj.	
	PROJEKTANT mgr inż. Paweł Laśkiewicz	SWK/0048/POOD/13	
	SPRAWDZAJĄCY mgr inż. Bohdan Przyjemski	GP/U/7342/115/99/WŁ	
Skala: 1:50	Data: 01.2019	Nr rys. K1	